

Interpellationsdebatt 27 nov 2020

Klimatriksdagens akutplan har uppmärksammats i en interpellationsdebatt mellan Jens Holm (V) och Miljö och Klimatminister Isabella Lövin.

Lövin inledde med att lovorda Klimatriksdagens arbete med akutplanen som hon läst med stort intresse. Hon visade även upp akutplanen i fysisk form för att understryka sin kännedom och lyfte fram den som ett mycket gott exempel på systematiskt arbete inom civilsamhället. Hon menade att flera förslag var i linje med förslag i regeringens klimathandlingsplan och att akutplanen kan ha betydelse vid dess uppdatering.

Holm inledde med att understryka klimatkrisens allvar och värdet av Klimatriksdagens akutplan. Även han höll upp planen som ett viktigt dokument och lyfte fram planens alla förtjänster.

Holm valde därefter att fokusera på tre frågeställningar:

1. förbud av nybilsförsäljning av fossilbilar,
2. skärpa miljöbalken och inkludera miljömål,
3. påverka kosthållningen i riktning mot hållbarhet via offentlig upphandling.

Lövin menade att akutplanen har samma ansats att integrera klimatet i alla politikområden som regeringens klimathandlingsplan. Hon nämnde vikten av politisk konsensus om detta i riksdagen. På Holms fråga om förbud av fossilbilar svarade hon att regeringen utreder de rättsliga förutsättningarna och vill komma med förslag under våren. Vad gäller frågan om skärpning av miljöbalken så hänvisade hon till klimaträttsutredningen som kommer med en delrapport i vår. Även den offentliga upphandlingen för att påverka kosthållningen är ämne för en utredning men att kommunerna motsätter sig fler detaljreglerade stadsbidrag. Ministern underströk vikten av och det stora arbetet med att se över all lagstiftning som hindrar omställning.

Holm tryckte på att en skärpning av miljöbalken kräver snabbhet så att statsmakterna fortsättningsvis kan förhindra att liknande företag som Preem etablerar sig. Han menade att det är viktigt att regeringen handlar när den första delen av miljölagsutredningen är klar eftersom det är bråttom. Han underströk även att regeringen har ett outnyttjat handlingsutrymme och kan ge nya instruktioner till statliga företag och myndigheter utan politisk konsensus.

På slutet lyfte Holm frågan om kollektivtrafiken som enligt hans beskrivning blöder och behöver större stöd från staten än de beslutade 5 miljarderna, en begäran som Lövin besvarade med att den noga följs av regeringen. Holm avslutade med att fråga om ministern hade planer på att bjuda in Klimatriksdagen inför arbetet med ny klimathandlingsplan? Även om frågan lämnades delvis obesvarad, så underströk Lövin vikten av att ha en fortsatt tät dialog med civilsamhället.

Referat Anna Grönberg