

**Exempel på användning av faktablad**

Exempel på **åtgärder** för att motionen ska komma till användning.

- Insatser för att presentera, diskutera och förankra motionen hos partiernas klimatpolitiska talespersoner
- Erhållna synpunkter tas tillvara med ev. bearbetning av motionen
- Debattartikel om motionen övervägs
- Verka för att någon av talespersonerna att interpellera med stöd av motionen
- Noga utvalda faktablad (prioritet svåra målkonflikter) skickas sparsamt till riksdagsledamöter med frågor med begäran om svar.
- Resultat av utskicken sammanställs och sprids

**Exempel på befintliga faktablad**

- [Systemskiss för en hållbar utveckling](#). Naturens hälsa är grunden för vår hälsa, miljö och ett stabilt klimat
- [Tankemodeller för en hållbar utveckling](#). Hur vi tänker spelar roll. Fem modeller jämförs.
- [Hållbarhet och hälsa eller fortsatt tillväxt?](#) Satsa på hälsa ger ljusare framtid.
- [Flygresor eller stabilt klimat?](#) Flyget klimatpåverkan är stor men här kan vi göra stora, snabba utsläppsminskningar.
- [Air Calculator Comparison](#). Hur beräkna flygresors utsläpp? En tumregel med jämförelser.
- [Bygg ut Arlanda eller rädda klimatet?](#) Arlandas expansion ifrågasätts eftersom flygindustrin är oförenlig med ett stabilt klimat och i stället bör bromsas.
- [Befolkningstryck, fred, hållbarhet, välstånd](#). Sjunkande folkmängd ger en bättre värld.
- [Hållbara utvecklingsmål](#). Många mål innebär målkonflikter. Här föreslås prioritera långsiktig hållbarhet och hälsa. Göteborgs stad är ett gott föredöme.
- [Hållbara städer--några reflexioner](#). Gängse idéer om den hållbara staden ifrågasätts
- [Urbanization or ruralization: Which way to a sustainable future?](#)

**Exempel på önskade faktablad (målkonflikter)**

- Fossilfri, resurssnål, säker, giftfri, arbetskraftsintensiv, småskalig och dyrare livsmedelsförsörjning eller storskalig, industriell, ej kretsloppsriktad?
- Byggande i trä, förnybart och klodioxidbindande eller fossildopad cement och handelsjärn?
- Inriktning för samhällsbygget, urbanisering eller ruralisering?

Naturvårdsverkets utförligt dokumenterade **Klimatforum** med ”helhetssyn och helhetsgrepp” visar på att Naturvårdsverket har kompetens och resurser för att sammanställa faktablad och marknadsföra/sprida bladen

- [Klimatforum 2017](#) – politiken, tekniken och det personliga ansvaret. Riktade strålkastarljuset på både små och stora lösningar. Att förverkliga Parisavtalet är en av vår tids största gemensamma utmaningar.
- [Klimatforum 2016](#) Ledande ande politiker och representanter från myndigheter och näringslivet samtalande om hur de globala ambitionerna kan förverkligas och hur de påverkar samhället.
- [Klimatforum 2014](#) Ta del av Klimatforum 2014 och vad beslutsfattare, experter och opinionsbildare tycker behövs för att skapa en klimatsmart och ekonomiskt lönsam samhällsutveckling

Exempel på användning:

**Mejl till partiernas klimatpolitiska talespersoner 2018-02-21**

Till partiernas klimatpolitiska talespersoner i Riksdagen:

Rubrik i artikeln ”[Svenska politiker går emot forskarna: Vi kan flyga mer](#)” i Svenska Dagbladet 2018-02-20 väcker eftertanke om politikerns behov av belysning/upplysning om flygets roll i

klimatfrågan. Att flygets utsläpp är lika stora som bilarnas gör flyg till en central ”bov” men också en väsentlig del i lösningen för ett stabilt klimat.

Klimatforskningen är entydig: Vi kan inte fortsätta flyga som vi gör idag och tekniken kan inte rädda oss i nuläget. Företagarna vid **World Economic Forum** Davos 2018 pekade ut klimatet som ett av [världens stora risker](#) tillsammans med cyberattacker och massförstörelsevapen. Företagsledare är alltså medvetna om att det på sikt inte finns några pengar att tjäna på en krisande, döende planet.

Många förlitar sig på att ”marknaden” ska klara flygets negativa påverkan. Men så enkelt är det inte. Vi låter inte marknaden bestämma fritt i frågan om mediciner, droger, alkohol och tobak etc. Vi styr och reglerar, sätter ramar och spelregler för samhällets framtida utveckling. För att klara Parisavtalet behöver vi styra upp flyget i lika hög grad som andra transportmedel.

Nedan tre faktablad med en mängd länkar till forskning om flyg och dess påverkan på klimatet. Välj och läs rapporterna som Du/kollegor känner är relevanta och intressanta. Faktabladen är korta men kärnfulla.

- [Flygresor eller stabilt klimat?](#) Många svenskars största utsläpp är flyg. Också vårt snabbaste sätt att rädda framtiden.
- [Bygg ut Arlanda eller rädda klimatet?](#) Varför bygga ut när expanderat flyg motverkar Parisavtalets tvågradersmål?
- [Hållbarhet och hälsa eller fortsatt tillväxt?](#) För fortsatt hälsa och välbefinnande behöver vi undvika tillväxtens negativa sidor och tillföra nya mål.

Klimatpolitiska handlingsplaner efterfrågades av 22 miljöorganisationer i insändaren ”[Vi kommer avslöja hur ni sköter er, politiker](#)” 2018-01-01. Vi behöver ta flyget på allvar om vi ska kunna lösa dagens ödesfråga, klimatet.

Med vänliga hälsningar

Archie Duncanson, Stockholm

[www.alternativ.nu/ecologybeginsathome](http://www.alternativ.nu/ecologybeginsathome)

[www.alternativ.nu/hushalla](http://www.alternativ.nu/hushalla)

Björn Lindbergson, Sigtuna

[www.exergiakademin.se](http://www.exergiakademin.se)

Riksdagspartiernas klimatpolitiska talespersoner:

- Jens Holm (v) fd. ledamot Miljömålsberedningen, ledamot Miljö- och jordbruksutskottet, ledamot Justitieutskottet ledamot EU-nämnden, hemsida [www.jensholm.se](http://www.jensholm.se)
- Lars Axel Nordell (kd), suppleant Konstitutionsutskottet, suppleant Kulturutskottet, suppleant miljö och jordbruksutskottet, suppleant EU-nämnden, hemsida [www.larsaxel.se](http://www.larsaxel.se)
- Lars Tysklind (L) fd. ledamot Miljömålsberedningen, ledamot Miljö- och jordbruksutskottet, suppleant Försvarsutskottet, suppleant Trafikutskottet, suppleant Civilutskottet, suppleant EU-nämnden, ledamot Nordiska rådets svenska delegation
- Martin Kinnunen (sd), ledamot Miljö- och jordbruksutskottet, suppleant EU-nämnden
- Maria Malmer Stenergard (m), ledamot Miljö- och jordbruksutskottet
- Matilda Ernkrans (s) fd. ledamot i Miljömålsberedningen, ordförande Miljö- och jordbruksutskottet, suppleant Näringsutskottet, ledamot Krigsdelegationen, hemsida [www.socialdemokraterna.se/matildaernkrans](http://www.socialdemokraterna.se/matildaernkrans)
- Rickard Nordin (c) fd. ledamot i Miljömålsberedningen, suppleant Justitieutskottet, suppleant Näringsutskottet, suppleant Miljö- och jordbruksutskottet
- Stina Bergström (mp), fd ledamot i Miljömålsberedningen, ledamot Miljö- och jordbruksutskottet, suppleant Trafikutskottet, suppleant EU-nämnden, Nordiska rådets svenska delegation, hemsida [www.stina.mpbloggar.se](http://www.stina.mpbloggar.se)