

Ämnesområde: Transport

Motiv och bakgrund:

På grund av outvecklad tågtrafik så tar många som bor i glesbygderna bilen till varthän man nu utför sina dagliga aktiviteter. I byar som Mehedeby och Älvkarleby som ändå hade tur nog att få tillgång till en tågstation i byn, är det olyckligt att en större del av invånarna ändå använder personbilar som sin förstahandstransport.

Folk som bor långt ifrån större städer kan knappt lita på bussar och tåg att ta dem dit de vill i tid. Bussarna går 4 gånger per dag, och vill man ta sig längre än till skutskär måste man ändå byta till antingen tåg, eller annan buss.

Tågen går, inte en gång var tionde minut men det krävs inte heller, men på grund av växelfel, förseningar, väderförhållanden m.m, så skulle det vara betryggande för pendlare i glesbygderna att fler alternativ än att vänta i en timme på nästa tåg.

Varför jag insisterar på att förbättra tågen och inte bussarna är för att tåg är betydligt mycket bättre för klimatet än bussar, trots att bussar i sin tur är mycket bättre än bil och/eller flyg. Ett tåg rymmer lika många passagerare som ungefär sex bussar, och cirka 140 bilar. Trots det sker enligt trafikverket¹ 68% av de längre resorna inom landet med bil, 11% med flyg, 11% med tåg och 7% med buss.

Vilka önskade konsekvenser får problemet

Lysekil, Uddevalla och Sotenäs. Dessa är alla små städer i Bohuslän, men enligt Sveriges Radio Väst som redovisar fakta från SCB (Statistiska Centralbyrån) så är det de områden som kört mest bil i hela Sverige.

Mil per person

Munkedal: 988 mil / 10 391 invånare

Tanum: 954 mil / 5 267 invånare

Färgelanda: 887 mil / 6 602 invånare

Sotenäs: 802 mil / 9 097 invånare

Lysekil: 738 mil / 7 734 invånare

Uddevalla: 729 mil / 55 581 invånare

Detta har en direkt påverkan på miljön då otroligt mycket avgaser per person släpps ut i onödan, som man skulle kunna minska eller helt och hållet undvika genom att göra det möjligt för folk i glesbygderna att ta lokaltrafik som bussar eller helst av allt: tåg.

Kolmonoxid är till exempel direkt giftigt och därmed skadligt, vilket är en av de gaser som avges från förbränningsdrivna bensinmotorer. Till dessa skadliga utsläpp hör även andra ämnen och då en personbil förbrukar bensen på en kilometer ca 80 g som förvandlas till ca 300 g avgaser.

För bensindrivna motorer består avgaserna huvudsakligen av:

- [Kolmonoxid](#) (CO)
- [Kväveoxider](#) (NO_x)

¹ http://media.klimatriksdagen.se/pdf/utskott/transport/Nulagesbeskrivning_Transport.pdf

- [Kolväten](#) (HC)
- [Koldioxid](#) (CO₂)

Dessa ämnen har en tydlig och allmänt känd negativ påverkan på miljön.

Förslag/Ideer till hållbarare lösning

*Glesbyggsinvånarna får hjälp av tillhörande kommun att arrangera olika samåkningar så att mindre sträckor behöver åkas av enstaka personer.

*Landstinget och staten ser över buss och/eller tågtrafiken och arbetar för att framförallt tåg ska gå att ta sig runt med mer frekvent.